

Elektrolokomotiven

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB




 Ep III

 115

 NEM 651

 NEM

 LED



Foto: Stig, FLEISCHMANN

Technisch und optisch überarbeitetes Modell

Formänderung! Überarbeitetes Modell einer grün lackierten Kantonslok in der Ursprungsausführung.

- Kantonslok mit erhabenen Zierstreifen und Schweizer Wappen
 - Schweizer Lichtwechsel
 - Nachbildung des Fahrberechtigungssignals (funktionslos)
- Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

Art. Nr.: 737211 = € 194,00 =  = Art. Nr.: 737291 = € 274,00

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Kantonslok“, SBB




 Ep IV-V

 115

 NEM 651

 NEM

 LED



Formänderung! Überarbeitetes Modell einer rot lackierten Kantonslok in der Ursprungsausführung.

- Kantonslok mit erhabenen Zierstreifen und Schweizer Wappen
 - Schweizer Lichtwechsel
 - Nachbildung des Fahrberechtigungssignals (funktionslos)
- Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

Art. Nr.: 737213 = € 179,00 =  = Art. Nr.: 737293 = € 254,00



Foto: HO

Technisch und optisch überarbeitetes Modell

Elektrolokomotive Ae 6/6 „Städtelok“, SBB



- Ep V
- 115
- NEW 651
- NEW
- LED



Foto: F. Perissinotto

Technisch überarbeitetes Modell

- Schweizer Lichtwechsel
- Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend

Art. Nr.: 737212 = € 194,00 = Art. Nr.: 737292 = € 274,00

Elektrolokomotive Re 460 048-2 „RailAway“, SBB



- Ep VI
- 116
- NEW 651
- NEW
- LED



Foto: André Knoerr

Die RailAway AG ist eine Tochtergesellschaft der Schweizerischen Bundesbahnen. Sie konzipiert, organisiert und vertreibt hauptsächlich preisgünstige Freizeitangebote des Bahntourismus.

- Aufwändige Bedruckung
- Mit Werbebeklebung der „RailAway“

Geschlossene Frontschürze zur wahlweisen Montage beiliegend.

Art. Nr.: 731316 = € 179,00 = Art. Nr.: 731396 = € 254,00

Neukonstruktion 2018

Der „Vectron“

Aus der Erfahrung von rund 1900 gebauten Lokomotiven der so genannten Eurosprinter Familie ist der Siemens Vectron entstanden. Anfang der 2000er-Jahre stellte Siemens mit dem Taurus ein wahres Erfolgsmodell für den internationalen Schienenverkehr vor. Einige Jahre später folgte mit der Vorstellung des Vectron ein neuer Meilenstein in der Siemens-Lokomotivgeschichte.

Ein markantes aerodynamisches Design, eine besonders gute Crashsicherheit sowie große Flexibilität sprechen für den Vectron. Der Vorteil für die Kunden des Vectron liegt in den unzähligen Möglichkeiten der Ausführung seiner technischen Eigenschaften. Ein modular aufgebautes Baukastensystem sorgt dafür, dass verschiedenste Anforderungen der jeweiligen Bahnunternehmen erfüllt werden können. So stehen Lokomotiven für verschiedene Stromsysteme, Geschwindigkeiten oder Zugsicherungen zur Verfügung. Das macht die Lokomotive auch für die großen Lokomotiv-Vermieter wie Railpool, MRCE oder ELL besonders attraktiv. Auch diverse Staatsbahnen setzen den Vectron bereits erfolgreich ein und verkaufen mit Güterzügen vom Norden bis in den Süden. Dabei werden unterschiedliche Stromsysteme sowie Zugsicherungssysteme durchfahren. Mit dem Vectron muss dort kein zusätzlicher Lokomotivwechsel erfolgen.

Am 30.01.2017 gab SBB Cargo International bekannt, 18 Mehrsystemlokomotiven des Typs Siemens Vectron für 15 Jahre anzumieten.

Elektrolokomotive BR 193, SBB Cargo International



Ep	VI
119	
Next18	
NEM	
LED	

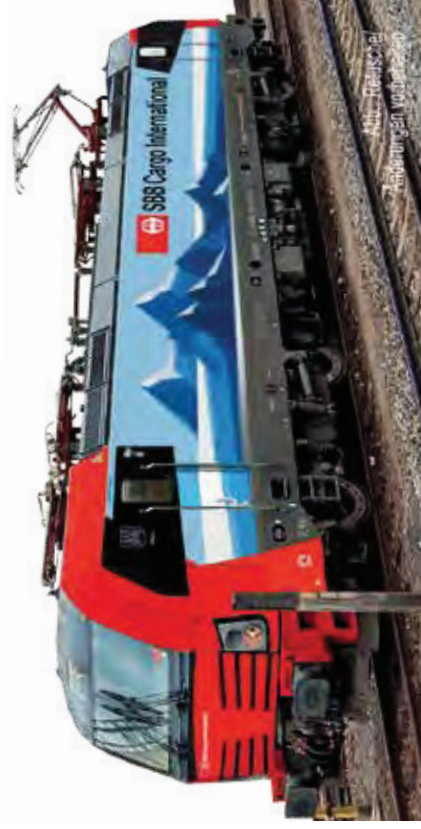


Abb.: Retusche / Änderungen vorbehalten

Art. Nr.: 739304

€ 174,00



Art. Nr.: 739374

€ 249,00

- Ausführung mit vier Pantografen
- Verspiegelte Seitenfenster
- Schweizer Lichtwechsel
- Stirnbeleuchtung kann mit Hilfe der Kontaktbleche ganz oder teilweise abgeschaltet werden
- Fernlicht (Digitalversion)

Elektrolokomotive Re 475, BLS Cargo



Ep	VI
119	
Next18	
NEM	
LED	



Foto: HO

Art. Nr.: 739302

€ 174,00



Art. Nr.: 739372

€ 249,00